ЗАО «ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «КРОС»

## ОГРАНИЧИТЕЛЬ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

# ОГШ-1 серии 5000

Инструкция по монтажу ОГШ-1.00.00.00 ИМ

> г. ИВАНТЕЕВКА -2021г

Ограничитель предельного груза ОКМ-1

# 1. ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ ОГШ-1-00.00.00 ИМ

Настоящая инструкция устанавливает порядок монтажа и наладки ограничителя грузоподъемности ОГШ-1W и ОГШ-1А.

Обслуживание и настройка ограничителя ОГШ-1 производится электротехническим персоналом предприятия, эксплуатирующего кран.

### 1.1. Монтаж прибора

Монтаж ограничителя ОГШ-1.2 производится в соответствии с рис.1. При монтаже уточнить положение грузика ограничителя высоты подъема крюка, обеспечив расстояние до датчика не менее 50мм.



Рис.1 - Монтаж прибора на кране

#### 1.2. Подключение ограничителя к электросхеме

Подключение ограничителя производится в соответствии с электросхемой, указанной в паспорте и руководстве по эксплуатации.

### 1.3. Проверка работоспособности прибора

После подачи напряжения питания на ограничитель при пустом крюке должен замкнуться контакты реле Р1 и кратковременно прозвучать звуковой сигнал. Работа на подъем разрешена.

После разрешения движений приступить к настройке.

### 1.4. Настройка

Настройка прибора ОГШ-1 осуществляется при помощи прямой связи прибора с ПК посредством Wi-Fi соединения.

Для установки прямой связи, ПК должен быть подключён к Wi-Fi точке прибора ОГШ-1. Название сети представляется как «ogsh-number:XXXX» (вместо XXXX будет заводской номер прибора). При подключении сети необходимо ввести ключ безопасности сети «kros2016». Сеть прибора не подключает ПК к сети Интернет, поэтому система напишет, что соединение ограничено.

После подключения к сети прибора ОГШ-1 на ПК необходимо запустить программу «ОГШ-1.2\_WIFI.exe».

В окне программы нажмите на кнопку «Подключиться к ОГШ». Форма программы после подключения представлена на рисунке 3.



Рис.2 - Подключение к точке доступа



Рис.3 - Основная форма выбора

Нажмите на кнопку «Изменение параметров». Появится окно с настройками прибора ОГШ-1 рисунок 4.

На данной форме при необходимости можно изменить настройки прибора ОГШ-1, такие как паспорт крана/подъёмника, нормировки датчи-

ков, пороги срабатывания, режим индикации и задать грузоподъёмность для индикации.

Для сохранения изменений нажмите на кнопку «Записать данные в прибор». Закройте окно настроек.

			ДА	ННЫЕ ПРИБОРА ОГШ-1			
Паспорт крана				Настройки режима работы ограничителя			
Тип крана	Мостовой			Грузоподъёмность лебёдки, т			
Зав. номер	002 Год выпуска 2020		2020	11.0			
Изготовитель	ЗАО ИТЦ "КРОС"			11,0 +			
Владелец	ЗАО ИТЦ "КРОС"			Пороги, %			
				Предварительный останов	90 韋		
аспорт прибора ОГШ-1				Запрет по значению Qcp	110 🗘		
Тип РП	ОГШ-1.2W			Запрет по значению Qмакс	120 🜲		
Зав. номер	002	Год выпуска 2020		Пониженная скорость	70 韋		
Проширка	015W 1110 (0004)			Разрешение подъёма	100 🌲		
прошивка				Порог звуковой сигнализации	100 ‡		
изготовитель	ЗАО ИТЦ "КРОС"			Запрет по слабине	-4 ‡		
Установщик ЗАО ИТЦ "КРОС"				Уход нуля вверх	5 💲		
Дата проверки в ОТК 19.12.2020 7		Уход нуля вниз	-4 ‡				
Дата установки 19.12.2020 7		Функции управления программой					
олмиловки да	тчиков			📝 Предварительный останов			
Poy Nº		1-"0%" AUD-"10	Польта				
ан ож. Цта Режим №1 Па	дон. [75ц) тшак №1 1	6650 16830	180				
Constraint 240	i ann an	10000	. 50				

Рис.4 - Идентификационная информация

Далее необходимо зайти в служебный режим для настройки датчиков прибора.

На главной форме программы нажмите на кнопку «Нормировка датчиков (Служебный режим)». Откроется окно настройки (рисунок 5) и прибор переключится в служебный режим.

В поле «Текущий код АЦП с выбранного датчика» отображается номер выбранного режима работы прибора (1), номер выбранного датчика (Д1) и текущий код АЦП получаемый от датчика(16642).

Для нормировки датчика необходимо выбрать нагружаемый датчик и нажать на кнопки «Нормировка "0%"»(без нагрузки) и «Нормировка "100%"»(с номинальной нагрузкой) в соответствии с выбранным режимом работы прибора. После нажатия кнопок на приборе прозвучит звуковой сигнал, а в соответствующее поле будет занесено новое значение АЦП. На верху формы в группе элементов «Текущие нормировки по выбранному датчику для данного режима» отображаются значения нормировок и размах датчика в АЦП (Дельта). Размах датчика должен быть не менее 100 единиц АЦП. ЗАО «ИТЦ «КРОС»

Ограничитель предельного груза ОКМ-1



Рис.5 - Служебный режим

В случае отсутствия номинального груза для датчика, нормировку можно произвести отличным от наминала грузом. Программа позволяет сделать пересчёт нормировки 100%.

Для такого пересчёта после проведения нормировки датчика, в поле «Номинальная нагрузка на датчик» введите, если отсутствует, значение номинальной нагрузки на датчик в соответствии с настройкой режима работы прибора, а в поле «Реально нагружено» введите вес груза, с которым проводилась нормировка датчика. Далее нажмите кнопку с изображением калькулятора. В поле «Нормировка 100%» будет занесено новое значение нормировки.

Группа элементов «Управление выходами (Реле)» позволяет в служебном режиме просматривать АЦП датчика в реальном времени и управлять выходами прибора ОГШ-1, например, для проверки схемы управления краном. После закрытия формы прибор ОГШ-1 переключится в «Рабочий режим» и программа прямой связи отключится от прибора.

Настройка прибора ОГШ-1 завершена.

#### 1.5. Проверка настройки

На главной форме программы нажмите на кнопку «Мониторинг». Откроется окно «Прямая связь» рис.6. В данном окне отображается текущее состояние прибора в виде показаний АЦП датчика нагрузки, нагрузки на датчик в процентах, сосотояние входов и выходов, ошибки и другие показатели.

Параметр	Значение	Вклю	ить/Отключить га	Параметр Режим	Значение		
Датчик 1 АЦП	16642	24.000	АЦП датчиков во времени				
Нагрузка на Д1,	% 0	22 000				Индикатор 1	0
		20 000				Код ошибки	
		18 000 -				Счётчик опросов	11
		14 000					
		12 000					
		10 000					
		8 000 -	L				
		Сохрани	— Датчик 1 — Да	тчик 2 — Датчик 3	<u>датчик 4</u> Д2 💟 Д3 💟 Д4		
Выходы	Іходы	Звуки 1	Ошибки 1	Состояние			
И Выход 1	Вход 1	Сингал 1	Нет нормировок	Блокировка			
Выход 2	Вход 2	Сингал 2 Сингал 3	Пет режима	Останов			
Выход 4	Bxog 4	Сингал 4	🔲 Ошибка БВС	Рабочий цикл			
Выход 5	Bxog 5 Bxog 6	Сингал 5	Переключение в	Мелл скорость			
Выход 7	Вход 7	Сингал 7	Перекос	Сигнал			
Выход 8	Вход 8	📃 Сингал 8	🔲 🗉 Ошибка нормиро				

Рис.6 - Мониторинг датчика