

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

СБ МПТ

**Инструкция по монтажу и настройке
СБ МПТ00.00.00 ИМ**

**г. ИВАНТЕЕВКА
2012 год**

1. Провести монтаж всех датчиков и кабелей.
2. Закрепить датчик ДИ-1. Проверить зазор между кареткой и датчиком ДИ-1, при различных положениях каретки (поперечный люфт). Минимальное расстояние 1мм.
3. Закрепить датчик ДАТ1. Расстояние между барабаном лебедки и датчиком ДАТ1 при монтаже должно быть не менее 25мм.
4. Закрепить датчик ДАТ2. Перед закреплением датчика очистить от смазки канат в зоне работы датчика ДАТ2. Расстояние между канатом лебедки и датчиком ДАТ2 должно быть не более 3мм.
5. Закрепить датчик ДАТ3. При расположении стрелы параллельно оси пути (в зоне 1) расстояние между датчиком ДАТ3 и железом должно быть не более 5мм.
6. Проверить соответствие пульта управления типу мотовоза МПТ-4 – на пульте наличие трехпозиционного переключателя и двух жгутов; ДГКУ – на пульте двухпозиционный переключатель и один жгут.
7. Произвести подключение согласно схемы соединений, за исключением реле.
8. Обратить особое внимание на наличие перемычек «У3» и «У4» между ХТ8 и ХТ5; «У2» и «-» между ХТ6 – ХТ5; «ДАТ1», «ДАТ2» между ХТ7 верхней платы и ХТ1 нижней платы.
9. В жгутах пульта управления соединить и заизолировать провода «В4» и «-», только для ДГКУ.
10. Установить каретку в зоне срабатывания датчика ДИ-1.
11. Установить тумблер на ПУ в режим «Без опор». Включить питание. На цифровом табло должен установиться режим №2.
12. Отключить питание ОГШ. Подключить прибор считывания и произвести считку информации с регистратора параметров, зафиксировав начало времени считывания.

13. На персональном компьютере с предварительно установленным ПО (программа обработки V4.2.10T). Просмотреть результаты считки.
14. Взять паспорт крана и проверить соответствие идентификационной информации, обратив особое внимание на марку крана, год выпуска, группу классификации режима и дату ввода в эксплуатацию. Проверить установку часов реального времени и ввести дату установки ограничителя и сведения об установщике. Проверить соответствие грузовой характеристики (страница «режимы») паспортным данным и при необходимости внести изменения.
15. Записать измененную информацию в ПСИ и внести ее в ОГШ.
16. Произвести настройку датчика пути ДП-2 согласно указаниям проекта (раздел 7).
17. Произвести нормировку датчика усилий и ДП-2 при помощи нормировщика (раздел 8) согласно указаний проекта.
18. Произвести проверку работы координатной защиты согласно раздела 1.4.5 «Руководства по эксплуатации».
19. Произвести настройку датчика ограничения высоты подъема крюка ДАТ1. Поднять крюк на расстояние 80-100мм до упора и подвести датчик таким образом, чтобы появился сигнал срабатывания (загорелся светодиод). Окончательно закрепить датчик в этом положении.
20. Проверить работу датчика ДАТ2 при сматывании каната с барабана и окончательно закрепить его.
21. Подключаем реле и проверяем их работу.
22. Снять информацию с регистратора параметров, занести ее в ПК и запомнить как начальный файл.
23. Произвести несколько контрольных циклов и напечатать Протокол №1, используя функцию "начало".